

OPINIA GEOTECHNICZNA

dla zadania inwestycyjnego pn.

„Remont drogi gminnej nr 103349 O - ul. Cmentarnej w Ozimku”

gm. Ozimek,
pow. opolski
woj. opolskie

Nr arch.: Z-6438B

Inwestor: Gmina Ozimek
46-040 Ozimek, ul. ks. Jana Dzierżona 4B

Zleceniodawca: Pracownia Projektowa "PROKOM",
45-057 Opole, ul. Ozimska 8

Geolog dokumentujący:

mgr Barbara Szydełko

upr. geol. Nr 070720
V-1242

GEOLOG
mgr Barbara Szydełko
Upr. geol. 070720
V-1242

Zakład Usług Geologicznych
"GRUNT" s.c.
Szydełko Barbara, Sebastian, Katarzyna
45-054 OPOLE, ul. Grunwaldzka 3a
tel./fax 77 453 64 52

SPIS TREŚCI

Wstęp

- 1. Położenie, morfologia i charakterystyka ogólna terenu**
- 2. Budowa geologiczna i warunki gruntowo-wodne**

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

- 01. Mapa orientacyjna w skali 1:10000**
- 02. Mapa dokumentacyjne w skali 1:500**
- 03. Karty dokumentacyjne otworów geotechnicznych**
- 04. Zestawienie parametrów geotechnicznych gruntów**
- 05. Karta wyników badań sondą DPL**
- 06. Objaśnienia symboli i znaków**

Wstęp

Opinię niniejszą opracowano na zlecenie Pracowni Projektowej "PROKOM", 45-057 Opole, ul. Ozimska 8. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Ozimek, 46-040 Ozimek, ul. ks. Jana Dzierżona 4B.

Opracowanie przedstawia wyniki badania podłoża gruntowego w ulicy Cmentarnej w Ozimku - drogi gminnej nr 103336 O, w związku z projektowanym remontem nawierzchni jezdni drogi.

Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

Opracowanie sporządzono według przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz U. 2020 poz. 1609).

Zgodnie z wskazaniem Zamawiającego wykonano 2 otwory geotechniczne do głębokości 1,0 m p.p.t. Określono warstwy konstrukcyjne nawierzchni i podbudowy. Grunty zbadano makroskopowo, zagęszczenie sondą dynamiczną DPL, podano parametry geotechniczne ustalone przez korelację z PN-81/B-03020 oraz określono wysadzinowość gruntów i warunki wodne.

Lokalizację otworów przedstawiono na mapie dokumentacyjnej, profile geotechniczne w kartach dokumentacyjnych otworów a parametry geotechniczne w załączniku nr 04.

Prace terenowe zostały wykonane w dniu 28.01.2023r. pod nadzorem mgr Tomasza Senusa i autorki dokumentacji.

1. Położenie, morfologia i charakterystyka ogólna terenu

Projektowana do przebudowy ul. Cmentarna zlokalizowana jest na południe od centrum miejscowości Ozimek. Jest to przecznica między ul. Częstochowską - drogą powiatową nr 1771 O, a ul. Wyzwolenia – drogą wojewódzką nr 463, przy czym rozpoznaniem objęto odcinek do ul. Gen. Sikorskiego. Ulica Cmentarna przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej, usługowej oraz garaży. Rozpoznanie ma charakter punktowy w miejscach wskazanym przez Zleceńodawcę.

Nawierzchnia drogi jest bitumiczna o rzędnych w miejscach rozpoznania 182,35 – 182,45 m n.p.m. Ukształtowanie powierzchni w tym rejonie płaskie z ogólnym nachyleniem na południowy zachód do osi doliny rzeki Mała Panew, przepływającej w odległości ok. 0,35 km.

Wg podziału fizyczno-geograficznego obszar badań znajduje się w mezoregionie Równina Opolska, należącego do makroregionu Nizina Śląska.

2. Budowa geologiczna i warunki gruntowo-wodne

Podłoże geologiczne w tej części Ozimka zbudowane jest z utworów **czwartorzędowych plejstoceniowych** akumulacji rzecznej wykształconych jako piaski przeważnie średnioziarniste osadzone na glinach lodowcowych a od powierzchni grunty nasypowe.

Grunty rodzime wykształcone jako piaski średnioziarniste (warstwa II) udokumentowano na głębokości 0,80 m p.p.t. Stan techniczny piasków średnio zagęszczony o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,53$. Na piaskach znajduje się warstwa nasypów podbudowy (warstwa I), generalnie z piasku średniego, w otworze nr 2 z domieszką okruszków cegły występująca bezpośrednio pod nawierzchnią tj. poniżej głębokości 0,25 i 0,20 m p.p.t. Stan techniczny nasypów średnio zagęszczony.

Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego o grubości 0,05 m, ułożonego na warstwie betonowej, prawdopodobnie z płyty drogowej o grubości 0,20 m, w otworze nr 2 przy garażach, nawierzchnię stanowi betonowa płyta drogowa o grubości 0,20 m.

Grunty nasypowe oraz rodzime należą do niewysadzinowych grupy nośności G1.

Do głębokości 1,0 m p.p.t nie osiągnięto zwierciadła wody gruntowej. Wg danych archiwalnych poziom wody gruntowej występować może na głębokościach ok. 1,80 – 2,0 m p.p.t. Warunki wodne w podłożu należą do przeciętnych.

Opracowała:

mgr Barbara Szydełko