

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**Pracownia Projektowa „PROKOM”**

ul. Ozimska 8 Ip. 45-057 OPOLE

tel./fax 77 454 55 21 e-mail: prokomp@wp.pl

NIP 754-102-65-00 REGON 531022393

**INWESTOR:****Gmina Ozimek**

ul. ks. Jana Dzierżona 4B,

46-040 Ozimek

**PROJEKT BUDOWLANY****TOM 2 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY****NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:****Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103349 O -
ul. Cmentarnej, pętli autobusowej na działce 126/36
i drogi gminnej nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego
w m. Ozimek****ADRES I KATEGORIA
OBIEKTU BUDOWLANEGO:****Województwo Opolskie, Powiat Opolski, Miasto Ozimek
Droga gminna nr 103349 O - ul. Cmentarna, droga gminna nr 103339 O -
ul. Gen. Wł. Sikorskiego
Kategoria obiektu: IV, XXVI**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	229/94/Op	Drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Patrik Kurowski	OPL/1452/PWBD/17	Drogowa	

DATA OPRACOWANIA:

14 sierpnia 2024 r.

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	3
II. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻA DROGOWA	4
1. Wstęp.....	4
1.1 Temat.....	4
1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3 Podstawa opracowania	4
1.4 Zakres opracowania	5
1.5 Cel opracowania	5
2. Ocena stanu istniejącego.....	5
2.1 Układ drogowy	5
2.2 Istniejące uzbrojenie	5
2.3 Rozbiórki	6
3. Charakterystyczne parametry obiektu	6
3.1 Układ komunikacyjny.....	6
3.2 Parametry techniczne ul. Cmentarnej - droga gmina nr 103349 O:	6
3.3 Parametry techniczne ul. Gen. Wł. Sikorskiego - droga gmina nr 103339 O:	7
3.4 Konstrukcje nawierzchni jezdni.....	7
3.5 Krawężniki	7
3.6 Odwodnienie.....	8
3.7 Zestawienie powierzchni.....	8
4. Opinia geotechniczna	8
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	8
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	9

SPIS RYSUNKÓW

rys. nr 0	MAPA POGLĄDOWA	skala 1:10000
rys. nr 1	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	skala 1:500
rys. nr 2	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	skala 1:50

III. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	10
1. Wstęp.....	10
1.1 Temat.....	10
1.2 Podstawa opracowania	10
1.3 Przedmiot opracowania.....	10
1.4 Zakres opracowania	10
1.5 Cel opracowania	10
2. Stanu istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu.....	10
2.1 Stan istniejący.....	10
2.2 Przewidywane zmiany	11
2.3 Parametry techniczne	12
3. Projekt stałej organizacji ruchu	12
3.1 Oznakowanie pionowe	12
3.2 Oznakowanie poziome.....	12
3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	13
3.4 Dodatkowe informacje	13

SPIS RYSUNKÓW

rys. nr 1	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	skala 1:500
-----------	----------------------------------	-------------

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

14 sierpnia 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 34 ust. 3d. pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) jako autor projektu budowlanego pn.:

„Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103349 O - ul. Cmentarnej, pętli autobusowej na działce 126/36 i drogi gminnej nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego w m. Ozimek”

dla:

Gminy Ozimek

ul. ks. Jana Dzierżona 4B, 46-040 Ozimek

Oświadczam, że w/w projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Kurowski	229/94/Op	Drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Patrik Kurowski	OPL/1452/PWBD/17	Drogowa	

II. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻA DROGOWA

1. Wstęp

1.1 Temat

„Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103349 O - ul. Cmentarnej, pętli autobusowej na działce 126/36 i drogi gminnej nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego w m. Ozimek”

1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni jezdni oraz odwodnienia drogi gminnej nr 103349 O - ul. Cmentarnej i drogi gminnej nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego oraz pętli autobusowej (dz. nr 126/36).

Kategoria obiektu: IV, XXVI

Kategoria drogi: droga gminna nr 103349 O - ul. Cmentarna i nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego

Klasa drogi: „D” dojazdowa

1.3 Podstawa opracowania

- Inwestor – Gmina Ozimek
- Mapa do celów projektowych
- Ocena wizualna istniejącego terenu oraz stanu nawierzchni jezdni
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Ozimka, Nowej Schodni, części wsi Antoniów oraz części wsi Schodnia – uchwała nr XXIV/217/20 Rady Miejskiej w Ozimku z dnia 28 września 2020 r.
- Badania geologiczne
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. 2023 poz. 645, 760 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 poz. 2377)

- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP Warszawa 2001 r.
- Wytyczne projektowania dróg WPD-2
- WT-1 – IBDiM 2014, WT-2 – IBDiM 2010 i 2014 oraz WT-3 - IBDiM 2009.

1.4 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr 103349 O - ul. Cmentarnej na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 463 – ul. Wyzwolenia do skrzyżowania z drogą gminną 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego, pętlę autobusową na działce 126/36 pomiędzy ul. Gen. W. Sikorskiego, a garażami i odcinek drogi gminnej nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego od skrzyżowania z drogą gminną nr 103349 O - ul. Cmentarną do jej rozwidlenia. Łączna długość opracowania wynosi 260,80 m.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Ocena stanu istniejącego

2.1 Układ drogowy

Ulica Cmentarna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 m oraz obustronną drogę dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,00m.

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako „zły”. Na nawierzchni jezdni ulicy Cmentarnej występują liczne spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki o nawierzchni.

Ulica Gen. Wł. Sikorskiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości od 4,00 do 6,00 m oraz prawostronną drogę dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,00m.

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako „zły”. Na nawierzchni jezdni ulicy Gen. Wł. Sikorskiego występują liczne spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki o nawierzchni.

Plac pomiędzy garażami, a ul. Gen. Wł. Sikorskiego posiada nawierzchnię z betonu cementowego z licznymi ubytkami.

Odwodnienie jezdni ul. Cmentarnej i Gen. Wł. Sikorskiego odbywa się powierzchniowo poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż ul. Cmentarnej i Gen. Wł. Sikorskiego zlokalizowane są słupy oświetleniowe.

Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach objętych ochroną zabytków ani terenów eksploatacji górniczej.

2.2 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- kable energetyczne

- kable telekomunikacyjne
- słupy oświetleniowe
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa.

2.3 Rozbiórki

W zakresie prac rozbiórkowych przewidziano:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- rozbiórkę istniejących krawężników betonowych.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

3.1 Układ komunikacyjny

Projekt remontu nawierzchni jezdni oraz pętli autobusowej obejmuje:

- zfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni:
 - na głębokość 5,00 cm na powierzchni 133 m² (dowiązanie do istniejącej nawierzchni z betonu cementowego),
 - na głębokość 4,00 cm na powierzchni 1501 m² (dowiązanie do istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego),
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni na powierzchni 2241m²,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00 cm) na powierzchni 2241 m²,
- ułożenie siatki z włókien szklano-węglowych o parametrach 120/200kN na powierzchni 1501 m²,
- skropienie podwójne emulsją asfaltową powierzchni 1501 m²,
- skropienie emulsją asfaltową powierzchni 740 m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S na powierzchni 2241m²,
- budowę krawężników betonowych 15x22x100cm, obniżonych 4cm nad krawędzią jezdni L=136 m, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 15x30+15x15cm,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej – szt. 9
- regulację wysokościową zaworów sieci wodociągowej i gazowej – szt. 5
- regulację wysokościową wpustów ulicznych – szt. 9
(w tym sześć wpustów ulicznych do przestawienia o 0,50m w kierunku krawężnika z przedłużeniem istniejących przykanalików z rury PCV Ø200 o 0,50m).

3.2 Parametry techniczne ul. Cmentarnej - droga gmina nr 103349 O:

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 100kN/oś
- prędkość projektowa 30km/h

- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 6,00m.

3.3 Parametry techniczne ul. Gen. Wł. Sikorskiego - droga gmina nr 103339 O:

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 100kN/oś
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 5,10m.

3.4 Konstrukcje nawierzchni jezdni

Konstrukcje nawierzchni zostały opracowane na podstawie opinii geotechnicznej oraz wg. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Przyjęto następujące rodzaje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Cmentarnej i Gen. Wł. Sikorskiego

5,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

- skropienie podwójne emulsją asfaltową
- siatka z włókien szklano-węglowych o parametrach 120/200 kN
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00cm)
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0,00÷4,00cm (uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego)

Konstrukcja nawierzchni pętli autobusowej

min. 5,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

- skropienie emulsją asfaltową
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00cm)
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni pętli autobusowej na szer. 3,00m od strony garaży

min. 5,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

- skropienie podwójne emulsją asfaltową
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00cm)
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu cementowego 0,00÷5,00cm (dowiązanie do istniejącej nawierzchni z betonu cementowego na szerokości 3,00m)

3.5 Krawężniki

Zaprojektowano krawężniki betonowe o wymiarach 15x22x100cm.

Krawężniki należy obniżyć do 4,00cm nad krawędzią jezdni.

Krawężniki należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

3.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchni ul. Cmentarnej, pętli autobusowej i ul. Gen. Wł. Sikorskiego odbywać się będzie powierzchniowo poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.7 Zestawienie powierzchni

Zakres rzeczowy obejmuje remont nawierzchni jezdni ul. Cmentarnej, pętli autobusowej i ul. Gen. Wł. Sikorskiego o ogólnej powierzchni 2241,00m².

4. Opinia geotechniczna

Podłoże geologiczne w tej części Ozimka zbudowane jest z utworów **czwartorzędowych plejstoceńskich** akumulacji rzecznej wykształconych jako piaski przeważnie średnioziarniste osadzone na glinach lodowcowych a od powierzchni grunty nasypowe.

Grunty rodzime wykształcone jako piaski średnioziarniste (warstwa II) udokumentowano na głębokości 0,80 m p.p.t. Stan techniczny piasków średnio zagęszczony o stopniu zagęszczenia $ID = 0,53$. Na piaskach znajduje się warstwa nasypów podbudowy (warstwa I), generalnie z piasku średniego, w otworze nr 2 z domieszką okruszków cegły występująca bezpośrednio pod nawierzchnią tj. poniżej głębokości 0,25 i 0,20 m p.p.t. Stan techniczny nasypów średnio zagęszczony.

Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego o grubości 0,05 m, ułożonego na warstwie betonowej, prawdopodobnie z płyty drogowej o grubości 0,20 m, w otworze nr 2 przy garażach, nawierzchnię stanowi betonowa płyta drogowa o grubości 0,20 m.

Grunty nasypowe oraz rodzime należą do niewysadzinowych grupy nośności G1.

Do głębokości 1,0 m p.p.t nie osiągnięto zwierciadła wody gruntowej. Wg danych archiwalnych poziom wody gruntowej występować może na głębokościach ok. 1,80 – 2,0 m p.p.t. Warunki wodne w podłożu należą do przeciętnych.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody, oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Projektowany remont drogi i pętli autobusowej nie wymaga zapotrzebowania na wodę, ani nie będzie źródłem ścieków sanitarnych socjalno-bytowych, za wyjątkiem odprowadzania ścieków opadowych.

Ścieki opadowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Niniejsze zamierzenie budowlane nie stanowi źródła zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów ani zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

W czasie wykonywania robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci:

- beton asfaltowy z rozbiórki istniejącej nawierzchni w ilości 60m³, które zostaną odwiezione na miejsce wskazane przez Inwestora lub na wysypisko,
- beton cementowy z rozbiórki istniejącej nawierzchni w ilości 40m³, które zostaną odwiezione na miejsce wskazane przez Inwestora lub na wysypisko,
- innych zmieszanych odpadów z terenu budowy w ilości ok. 30 m³, które zostaną odwiezione na wysypisko.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Niniejsze zamierzenie budowlane nie stanowi źródła zakłóceń akustycznych, nie powoduje emisji drgań, ani promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

Na etapie realizacji zadania uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu <80 dB/A wokół placu budowy, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Krótkotrwała emisja hałasu będzie spowodowana przez urządzenia budowlane takie, jak: koparka, spycharka i środki transportowe.

Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót drogowych.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

W projekcie przewidziano zachowanie oraz pielęgnację szaty roślinnej, znajdującej się w najbliższym otoczeniu pasa drogowego.

Projektowany remont drogi nie będzie miał negatywnego wpływu na powierzchnie ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy.

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Kurowski

III. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Wstęp

1.1 Temat

„Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103349 O - ul. Cmentarnej, pętli autobusowej na działce 126/36 i drogi gminnej nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego w m. Ozimek”

1.2 Podstawa opracowania

- Inwestor – Gmina Ozimek
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury i rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103349 O - ul. Cmentarnej, pętli autobusowej na działce 126/36 i drogi gminnej nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego w m. Ozimek.

1.4 Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek ul. Cmentarnej od pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 463 – ul. Wyzwolenia długości 108,30 m oraz ul. Gen. Wł. Sikorskiego od ul. Cmentarnej długości 136,00 m.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni.

2. Stanu istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

2.1 Stan istniejący

Ulica Cmentarna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej zmiennej szerokości 6,00m.

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako „zły”.

Na nawierzchni jezdni ulicy Cmentarnej występują liczne spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki o nawierzchni.

Plac pomiędzy garażami, a ul. Gen. Wł. Sikorskiego posiada nawierzchnię z betonu cementowego z licznymi ubytkami.

Odwodnienie jezdni ul. Cmentarnej i placu pomiędzy ul. Gen. W. Sikorskiego, a garażami odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ulica Gen. Wł. Sikorskiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej zmiennej szerokości 4,00÷6,00 m.

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako „zły”.

Na nawierzchni jezdni ulicy Gen. Wł. Sikorskiego występują liczne spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki o nawierzchni.

Odwodnienie jezdni ul. Gen. Wł. Sikorskiego odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.2 Przewidywane zmiany

Projekt remontu nawierzchni jezdni oraz pętli autobusowej obejmuje:

- zfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni:
 - na głębokość 5,00 cm na powierzchni 133 m² (dowiązanie do istniejącej nawierzchni z betonu cementowego),
 - na głębokość 4,00 cm na powierzchni 1501 m² (dowiązanie do istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego),
 - skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni na powierzchni 2241m²,
 - ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00 cm) na powierzchni 2241 m²,
 - ułożenie siatki z włókien szklano-węglowych o parametrach 120/200kN na powierzchni 1501 m²,
 - skropienie podwójne emulsją asfaltową powierzchni 1501 m²,
 - skropienie emulsją asfaltową powierzchni 740 m²,
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S na powierzchni 2241m²,
 - budowę krawężników betonowych 15x22x100cm, obniżonych 5cm nad krawędzią jezdni L=136 m, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 15x30+15x15cm,
 - regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej – szt. 9
 - regulację wysokościową zaworów sieci wodociągowej i gazowej – szt. 5
 - regulację wysokościową wpustów ulicznych – szt. 9
- (w tym sześć wpustów ulicznych do przestawienia o 0,50m w kierunku krawężnika z przedłużeniem istniejących przykanalików z rury PCV Ø200 o 0,50m).

2.3 Parametry techniczne

ul. Cmentarna - droga gmina nr 103349 O

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 100 kN/oś
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 6,00 m

ul. Gen. Wł. Sikorskiego - droga gmina nr 103339 O

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 100 kN/oś
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 4,00÷6,00 m

3. Projekt stałej organizacji ruchu

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla planowanego remontu nawierzchni jezdni ul. Cmentarnej – drogi gminnej nr 103349 O, pętli autobusowej i ul. Gen. Wł. Sikorskiego – drogi gminnej nr 103339 O w m. Ozimek.

3.1 Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzony został analizą zasadności zastosowanego oznakowania pionowego, a także usytuowania znaków – przy uwzględnieniu wymogów sformułowanych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj zastosowanych znaków pionowych dostosowany został do klasy drogi i zakresu planowanego remontu.

Zastosowane rozwiązania to wymiana istniejącego oznakowania pionowego przy krawędzi jezdni na nowe.

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano budowę znaków wielkości „małej”.

Lico znaków z folii odblaskowej typu „1”.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899.

Tarcze znaku pionowego powinny mieć krawędzie podwójnie zaginane oraz wyokrąglone naroża na całym obwodzie.

Znaki pionowe należy ustawić na słupku wsporczym z zachowaniem skrajni pionowej min. 2,00m oraz skrajni poziomej od 0,50m do 2,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

3.2 Oznakowanie poziome

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje oznakowanie poziome miejsc dla autobusu na pętli w pobliżu garaży.

Zastosowane rozwiązania to znak P-19 uzupełniony znakiem P-22. Wymiary miejsca postojowego 19,00 x 3,00 m,

Oznakowanie poziome wykonać specjalistycznymi farbami drogowymi w technologii cienkowarstwowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-EN 1436 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg” oraz PN-EN 1871 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne”.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje wykonania urządzeń BRD.

3.4 Dodatkowe informacje

Powyższa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2025 r.

Opracował:
mgr inż. Patryk Kurowski