

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**Pracownia Projektowa „PROKOM”**

ul. Ozimska 8 Ip. 45-057 OPOLE

tel./fax 77 454 55 21 e-mail: prokomp@wp.pl

NIP 754-102-65-00 REGON 531022393

**INWESTOR:****Gmina Ozimek**

ul. ks. Jana Dzierżona 4B,

46-040 Ozimek



NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103349 O - ul. Cmentarnej, pętli autobusowej na działce 126/36 i drogi gminnej nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego w m. Ozimek			
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY			
BRANŻA:	DROGOWA			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Województwo Opolskie, Powiat Opolski, Miasto Ozimek Droga gminna nr 103349 O - ul. Cmentarnej, droga gminna nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego Kategoria obiektu: IV, XXVI			
IDENTYFIKACJA DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	160908_4.0091.AR_3.149/2, 160908_4.0091.AR_3.150/2, 160908_4.0091.AR_3.126/36, 160908_4.0091.AR_3.126/38			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	229/94/Op	Drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Patrik Kurowski	OPL/1452/PWBD/17	Drogowa	
DATA OPRACOWANIA:	Sierpień 2024 r.		EGZEMPLARZ NR:	2.1

SPIS TREŚCI

PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	3
II. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	4
1. Wstęp	4
1.1 Temat.....	4
1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3 Podstawa opracowania	4
1.4 Zakres opracowania	5
1.5 Cel opracowania	5
2. Ocena stanu istniejącego.....	5
Istniejące uzbrojenie.....	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
3.1 Układ komunikacyjny.....	6
3.2 Parametry techniczne ul. Cmentarnej - droga gmina nr 103349 O:	6
3.3 Parametry techniczne ul. Gen. Wł. Sikorskiego - droga gmina nr 103339 O:	6
3.4 Rozwiązania konstrukcyjne:.....	7
3.5 Krawężniki	7
3.6 Odwodnienie.....	7
4. Zestawienie powierzchni	8
5. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru budowlanego lub robót budowlanych	8

SPIS RYSUNKÓW

rys. nr 0	MAPA POGLĄDOWA	skala 1:10000
rys. nr 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
rys. nr 2	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	skala 1:50

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

21 sierpnia 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 34 ust. 3d. pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) jako autor projektu budowlanego pn.:

„Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103349 O - ul. Cmentarnej, pętli autobusowej na działce 126/36 i drogi gminnej nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego w m. Ozimek”

dla:

Gminy Ozimek**ul. ks. Jana Dzierżona 4B, 46-040 Ozimek**

Oświadczam, że w/w projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Kurowski	229/94/Op	Drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Patrik Kurowski	OPL/1452/PWBD/17	Drogowa	

II. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Wstęp

1.1 Temat

„Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103349 O - ul. Cmentarnej, pętli autobusowej na działce 126/36 i drogi gminnej nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego w m. Ozimek”

1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni jezdni oraz odwodnienia drogi gminnej nr 103349 O - ul. Cmentarnej i drogi gminnej nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego oraz pętli autobusowej (dz. nr 126/36).

Kategoria obiektu: IV, XXVI

Kategoria drogi: droga gminna nr 103349 O - ul. Cmentarnej i nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego

Klasa drogi: „D” dojazdowa

1.3 Podstawa opracowania

- Inwestor – Gmina Ozimek
- Ocena wizualna istniejącego terenu oraz stanu nawierzchni jezdni
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Ozimka, Nowej Schodni, części wsi Antoniów oraz części wsi Schodnia – uchwała nr XXIV/217/20 Rady Miejskiej w Ozimku z dnia 28 września 2020 r.
- Badania geologiczne
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. 2023 poz. 645, 760 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 poz. 2377)

- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP Warszawa 2001 r.
- Wytyczne projektowania dróg WPD-2
- WT-1 – IBDiM 2014, WT-2 – IBDiM 2010 i 2014 oraz WT-3 - IBDiM 2009.

1.4 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr 103349 O - ul. Cmentarnej na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 463 – ul. Wyzwolenia do skrzyżowania z drogą gminną 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego, pętlę autobusową na działce 126/36 pomiędzy ul. Gen. W. Sikorskiego, a garażami i odcinek drogi gminnej nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego od skrzyżowania z drogą gminną nr 103349 O - ul. Cmentarną do jej rozwidlenia.

Łączna długość opracowania wynosi 260,80 m.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Ocena stanu istniejącego

Ulica Cmentarna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 m oraz obustronną drogę dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,00m.

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako „zły”. Na nawierzchni jezdni ulicy Cmentarnej występują liczne spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki o nawierzchni.

Ulica Gen. Wł. Sikorskiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości od 4,00 do 6,00 m oraz prawostronną drogę dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,00m.

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako „zły”. Na nawierzchni jezdni ulicy Gen. Wł. Sikorskiego występują liczne spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki o nawierzchni.

Plac pomiędzy garażami, a ul. Gen. Wł. Sikorskiego posiada nawierzchnię z betonu cementowego z licznymi ubytkami.

Odwodnienie jezdni ul. Cmentarnej i Gen. Wł. Sikorskiego odbywa się powierzchniowo poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż ul. Cmentarnej i Gen. Wł. Sikorskiego zlokalizowane są słupy oświetleniowe.

Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach objętych ochroną zabytków ani terenów eksploatacji górniczej.

Istniejące uzbrojenie

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- kable telekomunikacyjne
- słupy oświetleniowe

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Układ komunikacyjny

Projekt remontu nawierzchni jezdni oraz pętli autobusowej obejmuje:

- zfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni:
 - na głębokość 5,00 cm na powierzchni 133 m² (dowiązanie do istniejącej nawierzchni z betonu cementowego),
 - na głębokość 4,00 cm na powierzchni 1501 m² (dowiązanie do istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego),
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni na powierzchni 2241m²,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00 cm) na powierzchni 2241 m²,
- ułożenie siatki z włókien szklano-węglowych o parametrach 120/200kN na powierzchni 1501 m²,
- skropienie podwójne emulsją asfaltową powierzchni 1501 m²,
- skropienie emulsją asfaltową powierzchni 740 m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S na powierzchni 2241m²,
- budowę krawężników betonowych 15x22x100cm, obniżonych 4cm nad krawędzią jezdni L=136 m, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 15x30+15x15cm,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej – szt. 9
- regulację wysokościową zaworów sieci wodociągowej i gazowej – szt. 5
- regulację wysokościową wpustów ulicznych – szt. 9
(w tym sześć wpustów ulicznych do przestawienia o 0,50m w kierunku krawężnika z przedłużeniem istniejących przykanalików z rury PCV Ø200 o 0,50m).

3.2 Parametry techniczne ul. Cmentarnej - droga gmina nr 103349 O:

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 100kN/oś
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 6,00m.

3.3 Parametry techniczne ul. Gen. Wł. Sikorskiego - droga gmina nr 103339 O:

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 100kN/oś

- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 5,10m.

3.4 Rozwiązania konstrukcyjne:

Konstrukcje nawierzchni zostały opracowane na podstawie opinii geotechnicznej oraz wg. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Przyjęto następujące rodzaje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Cmentarnej i Gen. Wł. Sikorskiego

5,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

- skropienie podwójne emulsją asfaltową
- siatka z włókien szklano-węglowych o parametrach 120/200 kN
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00cm)
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0,00÷4,00cm (uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego)

Konstrukcja nawierzchni pętli autobusowej

min. 5,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

- skropienie emulsją asfaltową
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00cm)
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni pętli autobusowej na szer. 3,00m od strony garaży

min. 5,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

- skropienie podwójne emulsją asfaltową
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00cm)
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu cementowego 0,00÷5,00cm (dowiązanie do istniejącej nawierzchni z betonu cementowego na szerokości 3,00m)

3.5 Krawężniki

Zaprojektowano krawężniki betonowe o wymiarach 15x22x100cm.

Krawężniki należy obniżyć do 4,00cm nad krawędzią jezdni.

Krawężniki należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

3.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchni ul. Cmentarnej, pętli autobusowej i ul. Gen. Wł. Sikorskiego odbywać się będzie powierzchniowo poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. Zestawienie powierzchni

Zakres rzeczowy obejmuje remont nawierzchni jezdni ul. Cmentarnej i ul. Gen. Wł. Sikorskiego o ogólnej powierzchni 2241,00m².

5. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru budowlanego lub robót budowlanych

Brak.

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Kurowski